

**Automatische Straßenverkehrszählung 2020 - Bundesweite Auswertung**  
**Wachstumsraten der Verkehrsstärken von 2019 auf 2020 - alle Kfz**

Region bzw. Korridor	Autobahnen und Schnellstraßen					Landesstraßen B					A-, S- und B-Netz				
	Anzahl Zählstellen	Wachstums- raten (alle Tage)	Wachstumsraten			Anzahl Zählstellen	Wachstums- raten (alle Tage)	Wachstumsraten			Anzahl Zählstellen	Wachstums- raten (alle Tage)	Wachstumsraten		
			Werktags-	Sonntags-	Urlaubs-			Werktags-	Sonntags-	Urlaubs-			Werktags-	Sonntags-	Urlaubs-
			Zeitbereich					Zeitbereich					Zeitbereich		
Gesamtes Bundesgebiet	224	-20,0%	-19,3%	-16,4%	-28,7%	472	-14,7%	-15,5%	-9,8%	-21,7%	696	-17,4%	-17,4%	-13,1%	-25,2%
Westösterreich	36	-21,6%	-20,0%	-16,5%	-33,7%	110	-17,7%	-17,0%	-14,3%	-25,3%	146	-19,7%	-18,6%	-15,4%	-29,6%
Tauern- / Pyhrnregion	88	-20,4%	-18,8%	-17,5%	-29,3%	128	-13,5%	-14,6%	-9,3%	-19,5%	216	-17,0%	-16,7%	-13,4%	-24,5%
Ostösterreich	97	-20,4%	-19,6%	-16,6%	-28,0%	241	-13,4%	-14,9%	-8,3%	-19,5%	340	-16,8%	-17,3%	-12,4%	-24,0%
Ballungsräume	33	-17,7%	-18,0%	-13,9%	-25,1%	55	-12,7%	-15,4%	-6,6%	-17,9%	90	-15,3%	-16,7%	-10,3%	-21,6%
Urbane Gebiete	60	-18,4%	-18,3%	-14,1%	-27,7%	86	-14,0%	-15,5%	-9,0%	-20,4%	146	-16,3%	-16,9%	-11,6%	-24,3%
Freiland	127	-22,0%	-20,4%	-18,9%	-30,9%	333	-14,9%	-15,5%	-10,2%	-22,1%	460	-18,5%	-17,8%	-14,6%	-26,6%
Donaukorridor (Suben - Nickelsdorf)	38	-24,0%	-22,4%	-20,7%	-31,9%	16	-17,5%	-18,0%	-9,5%	-24,5%	70	-23,1%	-21,8%	-19,7%	-31,1%
Ostkorridor (Drasen- hofen - Arnoldstein)	47	-18,3%	-16,8%	-15,2%	-26,7%	25	-13,9%	-14,4%	-13,5%	-22,8%	72	-17,4%	-16,4%	-14,9%	-26,3%
Brennerkorridor (Kufstein - Brenner)	13	-24,5%	-22,2%	-19,8%	-37,6%	6	-16,4%	-16,3%	-9,5%	-25,3%	19	-23,3%	-21,2%	-18,6%	-36,1%
Tauernkorridor (Salzburg - Villach)	15	-23,2%	-20,2%	-21,4%	-31,0%	2	-22,7%	-24,5%	-19,5%	-24,5%	17	-23,1%	-21,5%	-20,9%	-29,8%
Pyhrnkorridor (Wels - Spielfeld) *	24	-18,1%	-16,6%	-15,4%	-26,7%	12	-12,5%	-13,4%	-8,1%	-17,6%	36	-16,7%	-15,8%	-13,7%	-24,8%

\*) Aussagekraft der Verkehrsentwicklung auf den Landesstraßen B mit Hinweis auf die geringe Anzahl verfügbarer Zählstellen zu interpretieren